

バルブ：複合制御弁

コントロールバルブには、制御するアクチュエータが1つのものから、多くのアクチュエータを同時に制御するもの、複数の機能を搭載したもの等があります。当社は、これら各種油圧コントロールバルブに加え、純油圧制御方式、エレクトロ・ハイドロとよばれる電気と油圧を組合わせたバルブ等数多くの製品を提供しています。

複雑なモノブロック鋳物はKYBキャダック社製(当社関連会社)です。

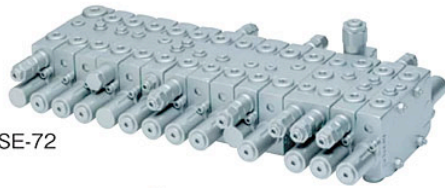
【形式記号】 例

KV	M	G	-	270
1	2	3		4

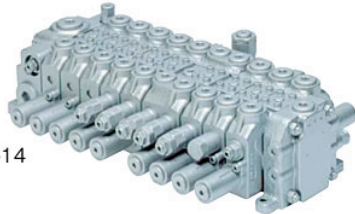
1	複合制御弁	
2	構造	M:モノブロック又はセミモノブロック S:セクショナル
3	用途	E、G、M:ショベル・ミニショベル用 X:ロードセンシング L:ホイールローダ用メインバルブ F:フォークリフト用 T:ホイールローダ用ステアリング
4	定格流量(L/min)、KVSXはスプール径(mm)	

■ KVS・KVM シリーズ

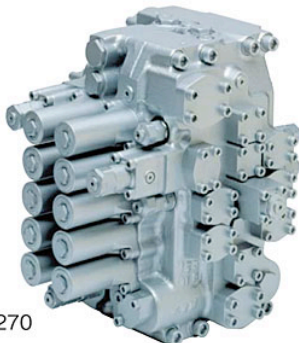
● ショベル・ミニショベル用



KVSE-72



KVSX-14



KVMG-270

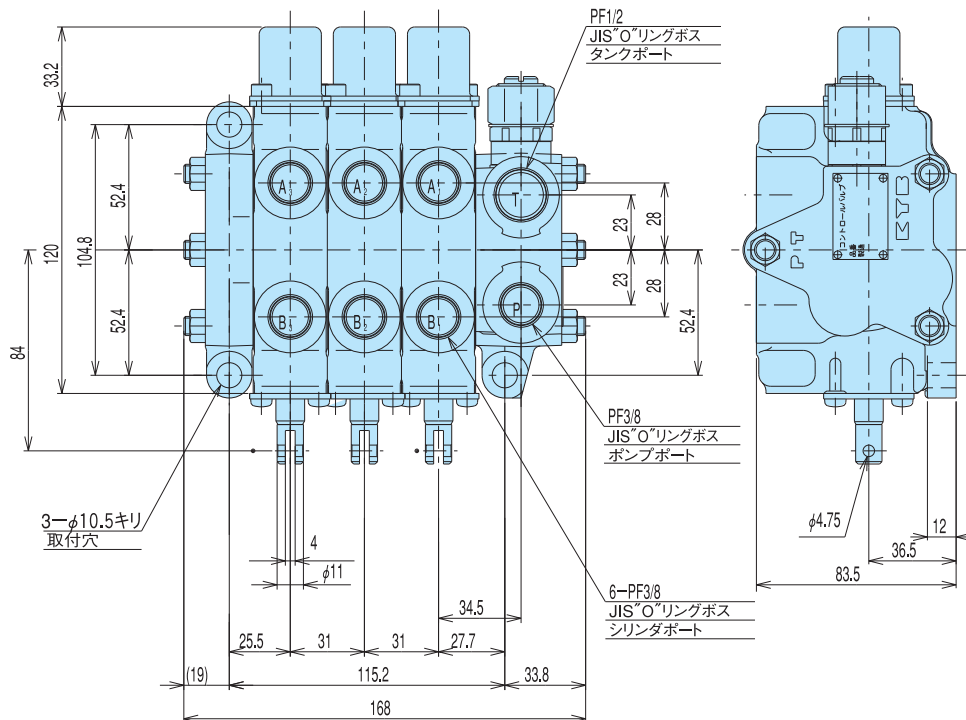
形式	定格流量(L/min)	最高使用圧力(MPa)	タイプ・特長	主な用途
KVSE-36	40	24.5	セクショナル	ミニショベル
KVSE-72	70	27.0	セクショナル	
KVSX-12	40	24.5	セクショナル、ロードセンシング	
KVSX-14	80	27.5	セクショナル、ロードセンシング	

・ショベル、ミニショベルに必要な各種機能を内蔵しています。

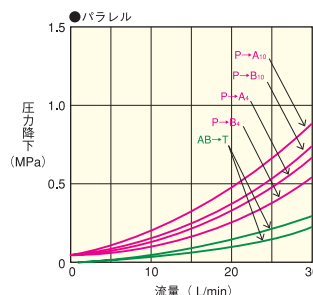
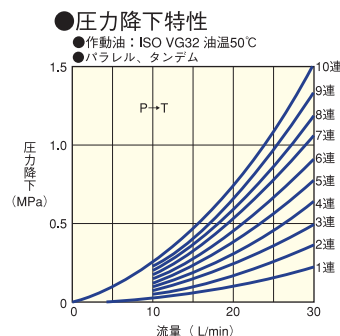
外形図 (代表例) 単位:mm

KVS シリーズ:汎用

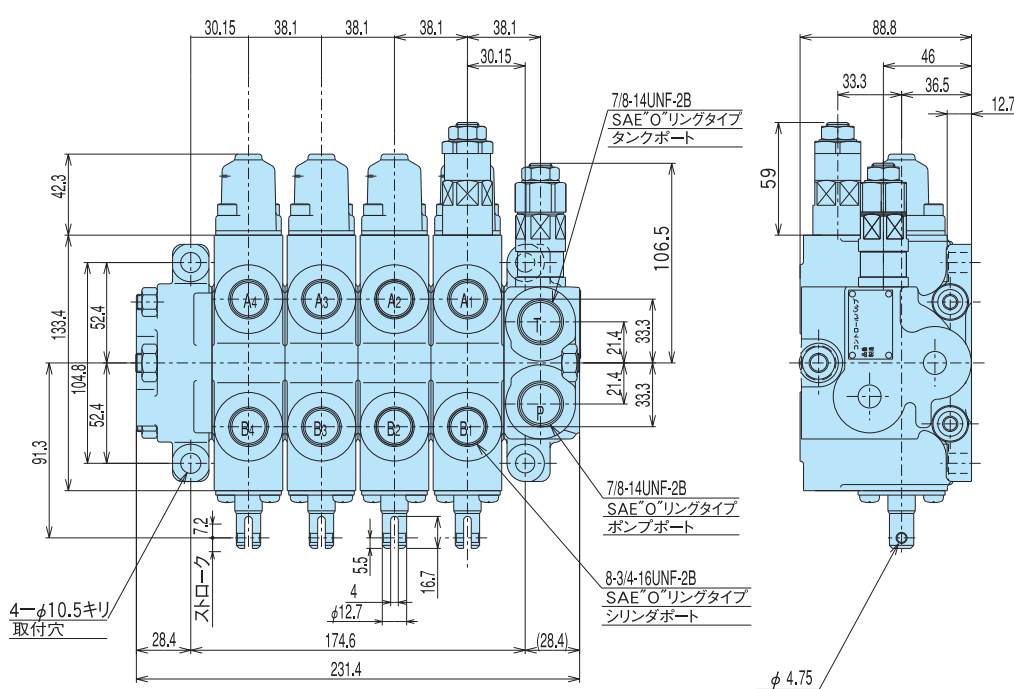
[汎用 KVS-31] 小型建機、フォークリフト、産機などに使われています。



オプション機能	
メインリリーフ弁	<input type="radio"/>
オーバーロードリリーフ弁	<input type="radio"/>
アンチボイド弁	<input type="radio"/>
デント	<input type="radio"/>
4 ポジション	<input type="radio"/>
キャリアオーバー	<input type="radio"/>

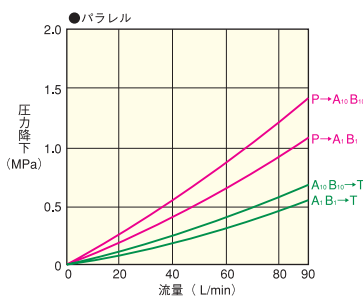
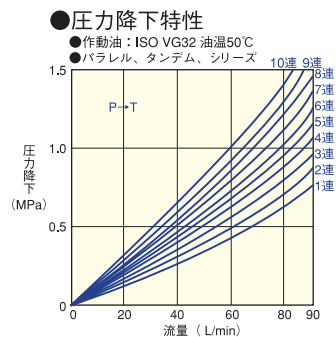


[汎用 KVS-65] 小型建機、フォークリフト、産機などに使われています。



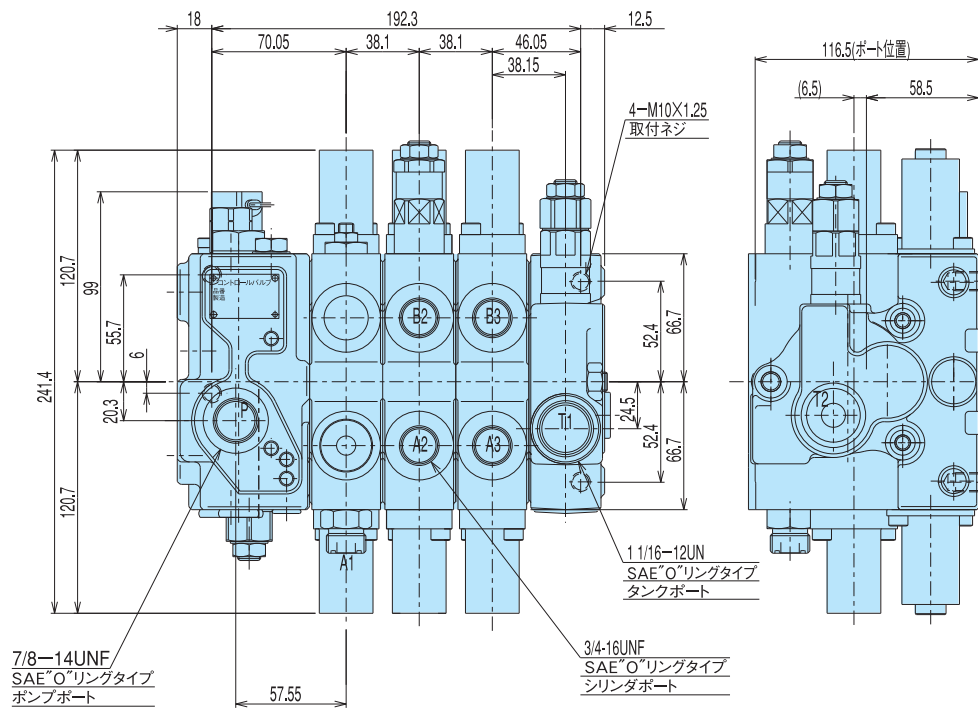
オプション機能	
メインリリーフ弁	<input type="radio"/>
オーバーロードリリーフ弁	<input type="radio"/>
アンチボイド弁	<input type="radio"/>
デント	<input type="radio"/>
4 ポジション	<input type="radio"/>
キャリアオーバー	<input type="radio"/>

フォーク用オプション機能	
フロープライオリティ弁	<input type="radio"/>
チルトロック弁	<input type="radio"/>



外形図 (代表例) 単位:mm

【汎用 KVS-65PSL】 小型建機、フォークリフト、産機などに使われています。



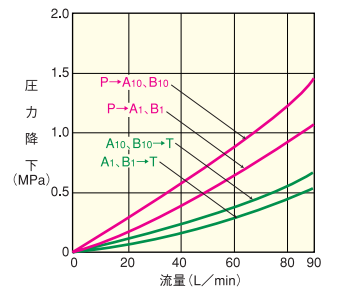
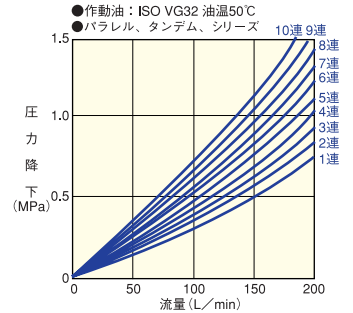
〈KVS-65PSL の特長〉

- KVS-65 をベースに内部パイロット方式の比例電磁減圧弁でスプールを操作させます。
- 圧力補償機構(オプション)により、負荷圧力変動に影響されない安定した流量が得られます。

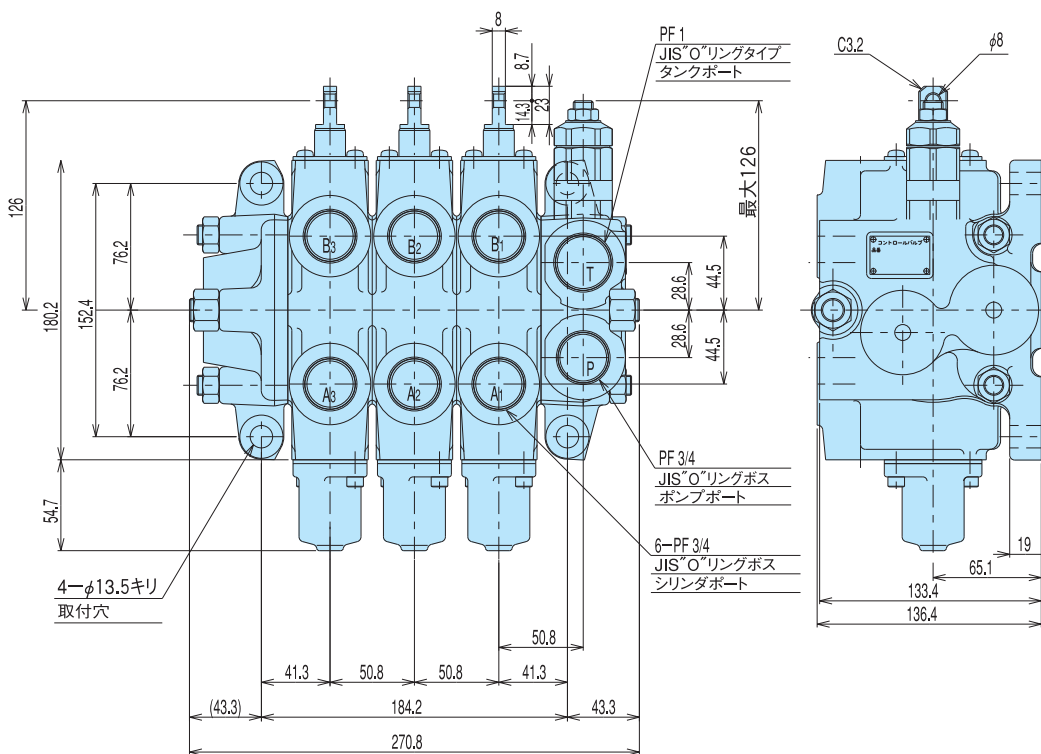
KVS-65PSL オプション機能	
メインリリーフ弁	○
オーバーロードリリーフ弁	○
アンチボイド弁	○
デテント	—
4 ポジション	—
キャリーオーバー	—

フォーク用オプション機能	
フロープライオリティ弁	○
チルトロック弁	○

● 圧力降下特性



【汎用 KVS-120】 各種建機、フォークリフト、産機などに使われています。



オプション機能	
メインリリーフ弁	○
オーバーロードリリーフ弁	○
アンチボイド弁	○
デテント	○
4 ポジション	○
キャリーオーバー	○

フォーク用オプション機能	
フロープライオリティ弁	○
チルトロック弁	○

● 圧力降下特性

