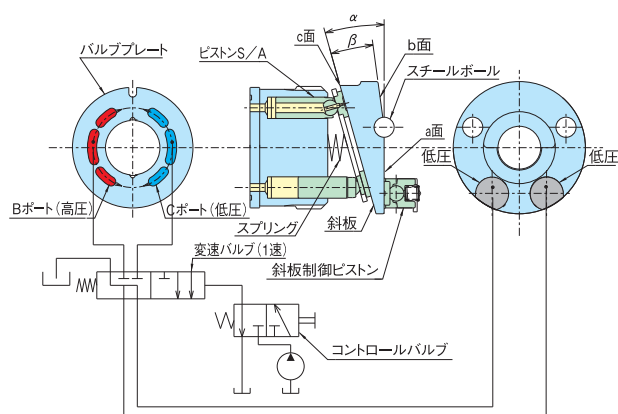


【2速切換機構と切換え】(走行用 MAG シリーズ)

斜板は、a、b、cの面を持ち斜板背面のスチールボール2個を支点として傾転可能となっており、操作は外部パイロット圧によります。

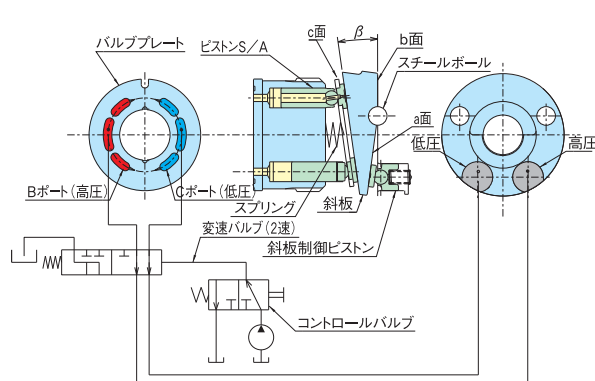
1速時:低速(高トルク)



1速=大容量

コントロールバルブで変速バルブのポジションを1速にすると斜板背面の斜板制御ピストン室はタンクと連通し、斜板はモータのピストン推力とシリンダブロック側のスプリングで、斜板のa面を固定面に押しつけ斜板は傾角 α となり大容量(1速)が得られます。

2速時:高速(低トルク)

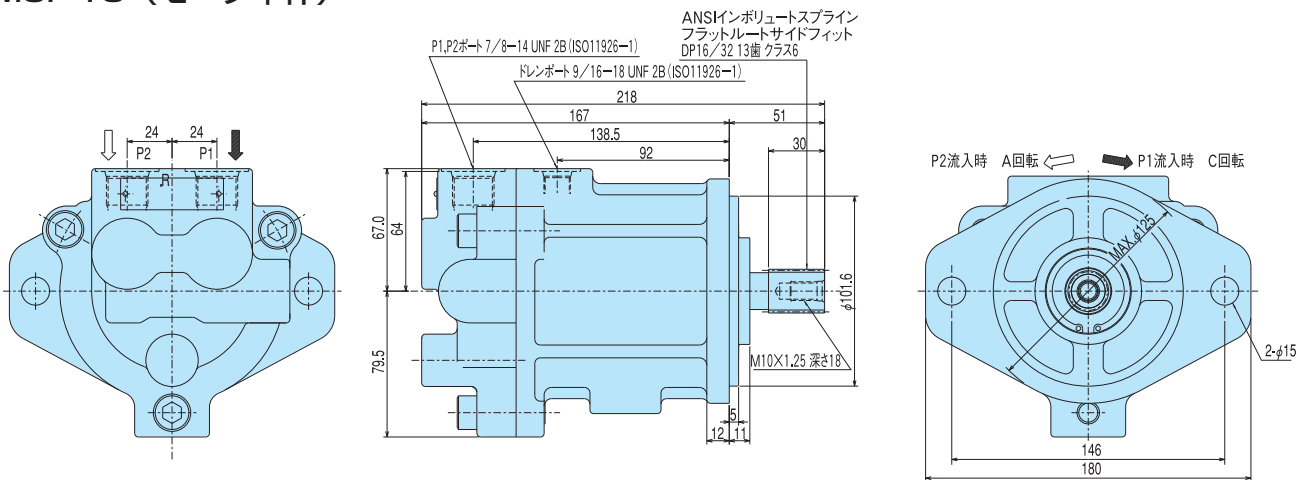


2速=小容量

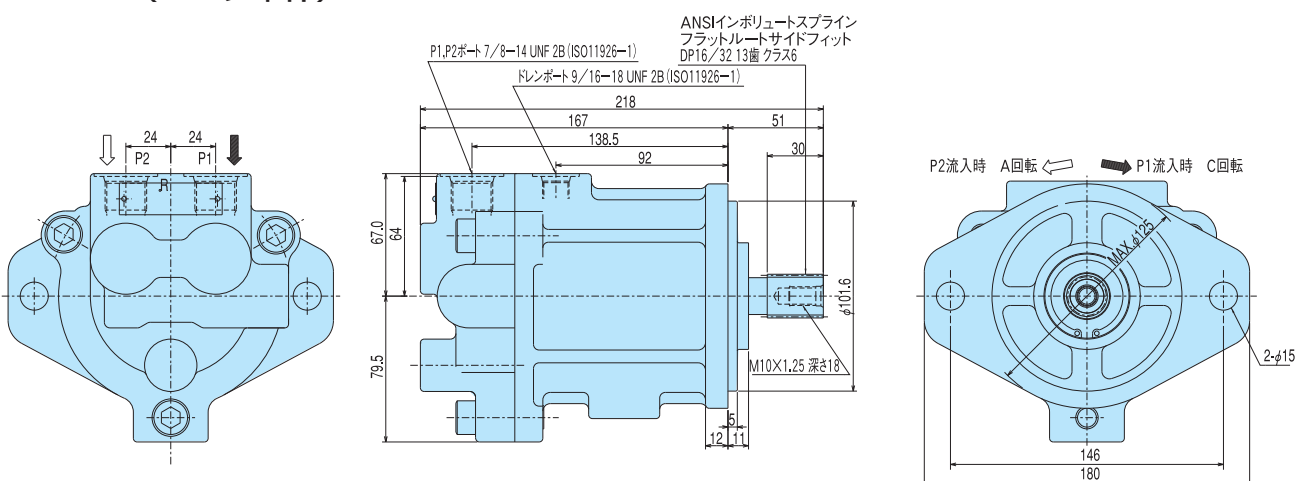
コントロールバルブで変速バルブのポジションを2速にすると、モータ駆動圧は斜板制御ピストンに導かれ、その結果斜板制御ピストンはモータのピストン推力とスプリング力に打ち勝って、斜板のb面を固定面に押しつけ斜板は傾角 β となり小容量(2速)が得られます。

外形寸法 単位:mm

MSF-18 (モータ単体)



MSF-23 (モータ単体)

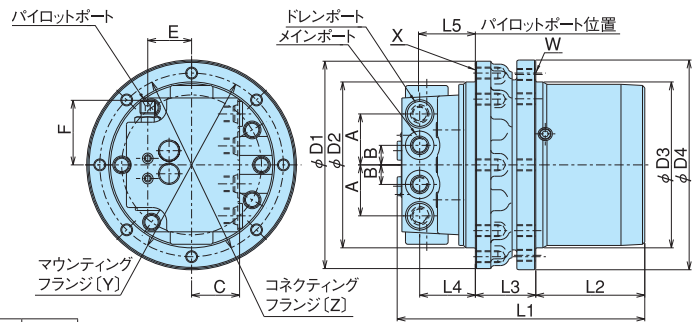


外形寸法 単位:mm

MAG-12V (走行用)

形式	φ D1	φ D2	φ D3	φ D4	L1	L2	L3	L4	L5
MAG-12V-120E	179	140	140	177	205	95	45	50	51

形式	A	B	C	E	F	メインポート	ドレンポート	パイロットポート	W	X	φ Y	φ Z
MAG-12V-120E	43	16.5	39	37	54.5	PF-1/4	PF-1/4	PF-1/4	8-M10	8-M10	155	155

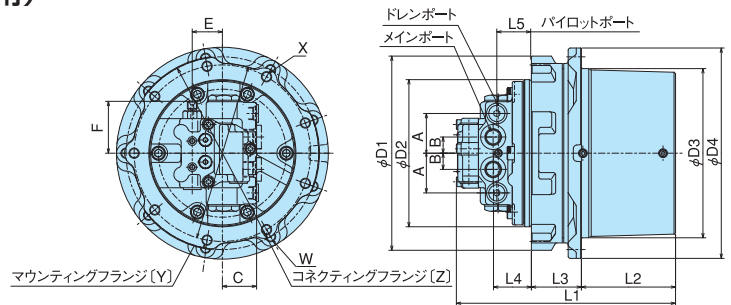


マウンティングフランジ(Y) : 車体取付 P.C.D. (取付ネジ X)
コネクティングフランジ(Z) : スプロケット取付 P.C.D. (取付ネジ W)

MAG-18V、26V、33V、50VP (走行用)

形式	φ D1	φ D2	φ D3	φ D4	L1	L2	L3	L4	L5
MAG-18V-230F (W/A.C.V)	190	150	160	200	250	104	40	59	61
MAG-18V-350F (W/A.C.V)	215	165	190	238	263	115	50	48	41.5
MAG-26V-400F (W/A.C.V)	215	165	204	255	288	120	70	46	41.5
MAG-33V-550F (W/A.C.V)	264	200	230	286	296	128	68	50	43.5
MAG-50VP-800 (W/R.V)	284	210	265	332	354	145	80	70	64

形式	A	B	C	E	F	メインポート	ドレンポート	パイロットポート	W	X	φ Y	φ Z
MAG-18V-230F (W/A.C.V)	46.5	19.5	40	37	58	PF-3/8	PF-1/4	PF-1/4	13-M10	12-M10	170	180
MAG-18V-350F (W/A.C.V)	54	22	45	41	71	PF-1/2	PF-1/4	PF-1/4	11-M12	11-M12	192	215
MAG-26V-400F (W/A.C.V)	54	22	45	41	71	PF-1/2	PF-3/8	PF-1/4	9-M12	11-M12	192	232
MAG-33V-550F (W/A.C.V)	54	22	45	41	71	PF-1/2	PF-3/8	PF-1/4	9-M14	9-M14	240	262
MAG-50VP-800 (W/R.V)	58	23	50	48	71	PF-1/2	PF-3/8	PF-1/4	12-M16	12-M14	250	300

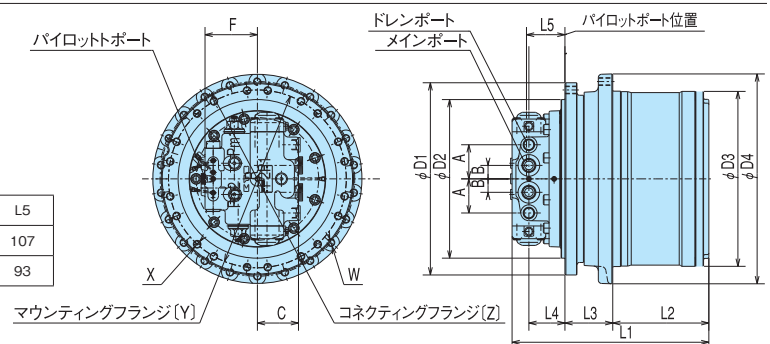


マウンティングフランジ(Y) : 車体取付 P.C.D. (取付ネジ X)
コネクティングフランジ(Z) : スプロケット取付 P.C.D. (取付ネジ W)

MAG-85VP (走行用)

形式	φ D1	φ D2	φ D3	φ D4	L1	L2	L3	L4	L5
MAG-85VP-1800E	350	290	324	394	387	180	83	89	107
MAG-85VP-2400E	400	330	365	437	713	200	100	75	93

形式	A	B	C	E	メインポート	ドレンポート	パイロットポート	W	X	φ Y	φ Z
MAG-85VP-1800E	71	28	84	108	PF-3/4	PF-1/2	PF-1/4	16-M16	15-M15	320	364
MAG-85VP-2400E	71	28	84	108	PF-3/4	PF-1/2	PF-1/4	16-M16	22-M16	370	405

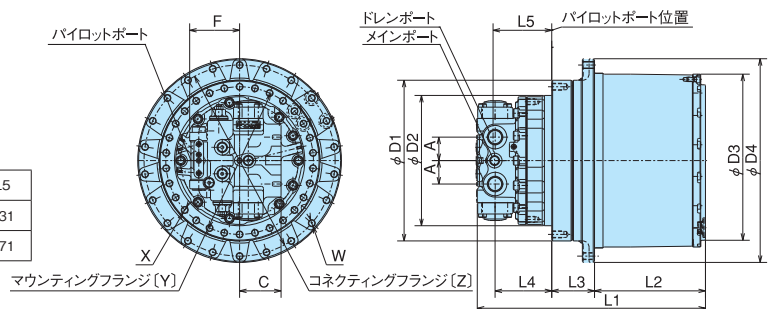


マウンティングフランジ(Y) : 車体取付 P.C.D. (取付ネジ X)
コネクティングフランジ(Z) : スプロケット取付 P.C.D. (取付ネジ W)

MAG-170VP、230VP (走行用)

形式	φ D1	φ D2	φ D3	φ D4	L1	L2	L3	L4	L5
MAG-170VP-3800G	370	300	402	469	526	254	99	128	131
MAG-230VP-6000	462	380	450	530	613	313	112	157	171

形式	A	B	C	E	メインポート	ドレンポート	パイロットポート	W	X	φ Y	φ Z
MAG-170VP-3800G	-	54	95	110	PF-1	PF-1/2	PF-1/4	30-M16	22-M16	340	440
MAG-230VP-6000	87	37	89	113	PF-1	PF-1/2	PF-1/4	20-M24	24-M20	425	495



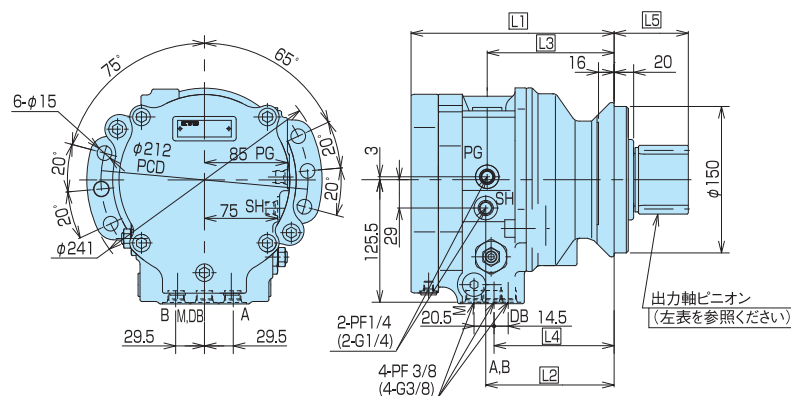
マウンティングフランジ(Y) : 車体取付 P.C.D. (取付ネジ X)
コネクティングフランジ(Z) : スプロケット取付 P.C.D. (取付ネジ W)

■ MSG-27P-10E、16E (旋回用)

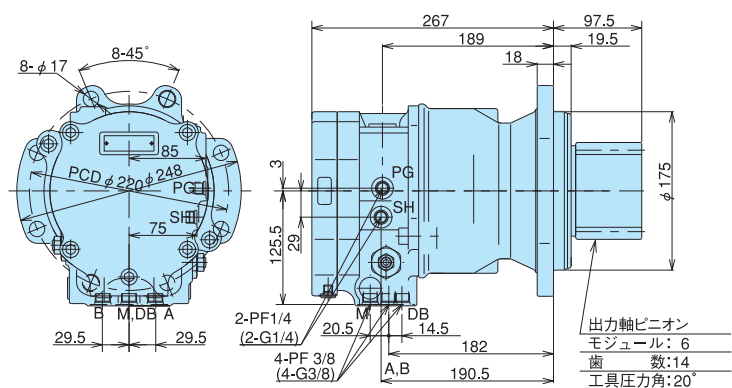
形式	L1	L2	L3	L4	L5
MSG-27P-10E	208	131.5	130	123	76
MSG-27P-16E	240	163.5	162	155	83

出力軸ピニオン

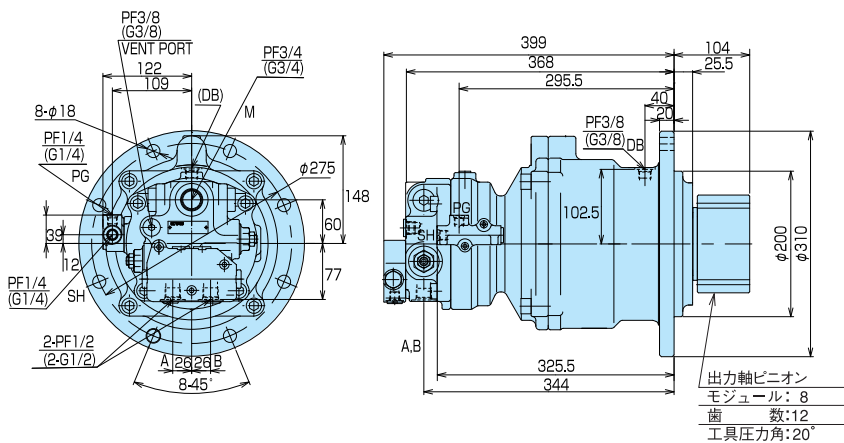
形式	モジュール	歯数	工具圧力角
MSG-27P-10E	5	11	20°
MSG-27P-16E	6	11	20°



■ MSG-27P-23E (旋回用)



■ MSG-50P-21 (旋回用)



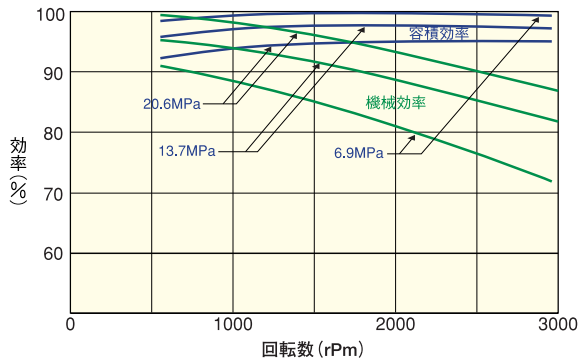
MAG/MSG 取扱い上の注意

- ◇これらの製品はショベル、ミニショベル(開回路)専用品です。MAG モータにはショベル用の他に、閉回路走行用シリーズ、ウインチ用シリーズがあります。詳細はお問い合わせください。
- ◇モータ容積・速比等は機体仕様にあわせ当社にて選定・ご提案が可能です。まずは使用条件等をお知らせください。仕様連絡に便利な記入シートをご用意しておりますのでお申し付けください。
- ◇MAG モータは地面に対し出力軸を水平に、メインポートを横または上に向けて設置してください。また、メインポート横向きの場合、ドレンポートは上下 2ヶ所の内、上側を使用してください。MSG モータは出力軸を下向きに設置してください。また、ドレンポートは指定部位を使用し、エア抜きポートなどで代用しないでください。
- ◇MSG モータのパーキングブレーキはダイナミックブレーキに使用しないでください。モータが停止した後駐車ブレーキが作動するよう回路を構成してください。
- ◇その他については P4 の「油圧機器全体のご使用上の注意」に従ってください。不明瞭な点はお問い合わせください。

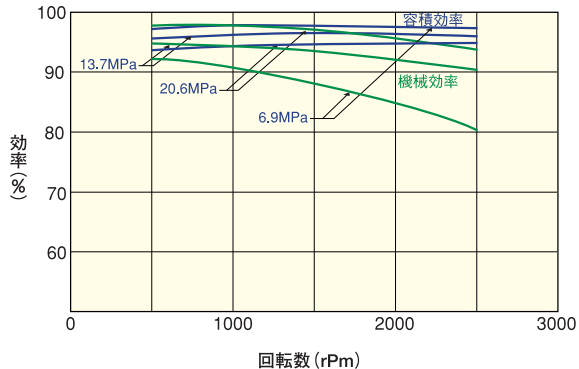
性能曲線 作動油：ISOVG46 油温：50℃

〈モータ単体〉

■ MSF-18

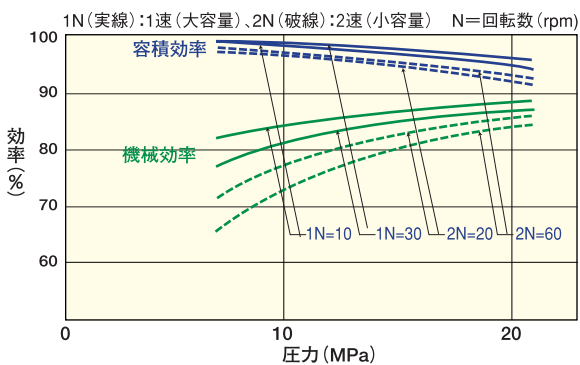


■ MSF-23

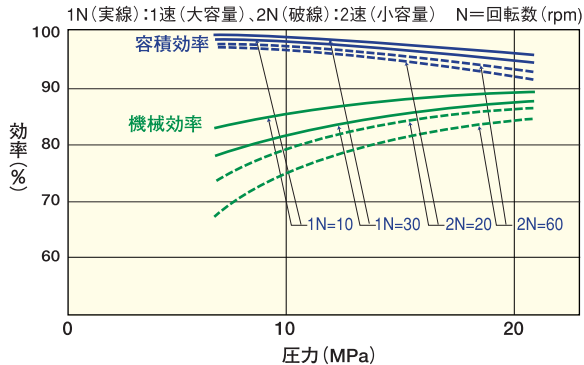


〈モータ減速機付、走行用〉

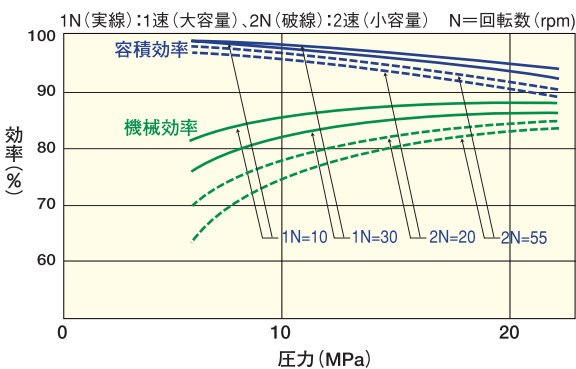
■ MAG-12V



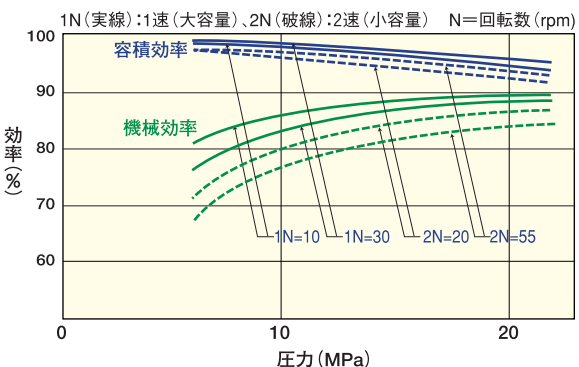
■ MAG-18V



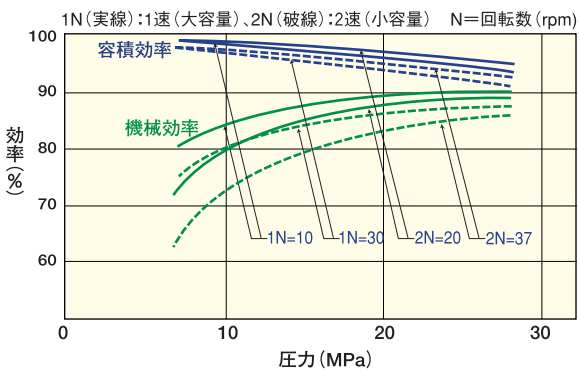
■ MAG-26V



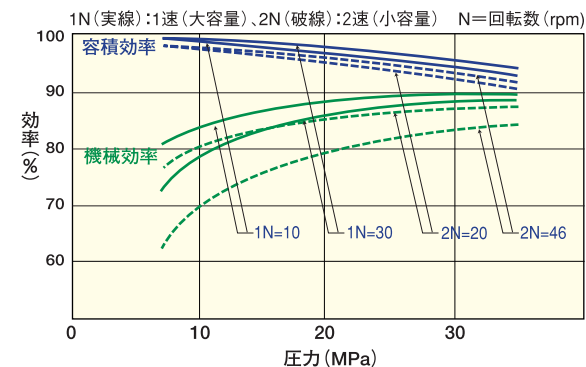
■ MAG-33V



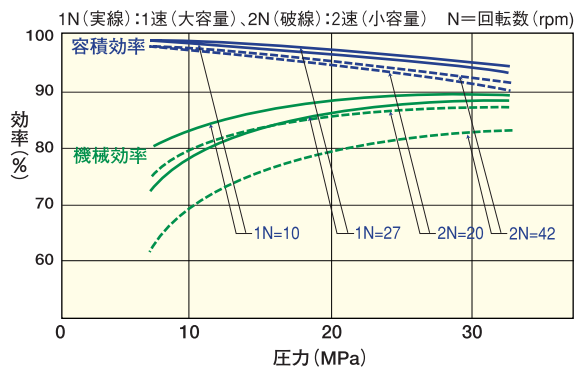
■ MAG-50V



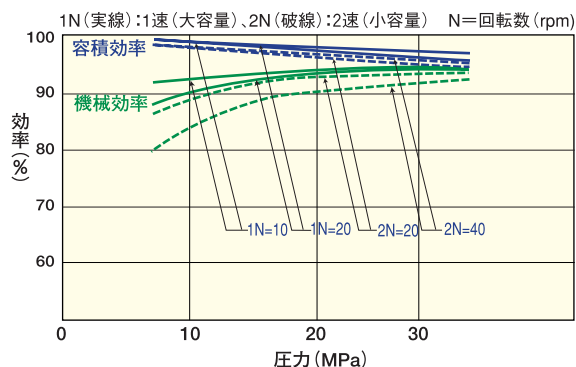
■ MAG-85V



■ MAG-170V

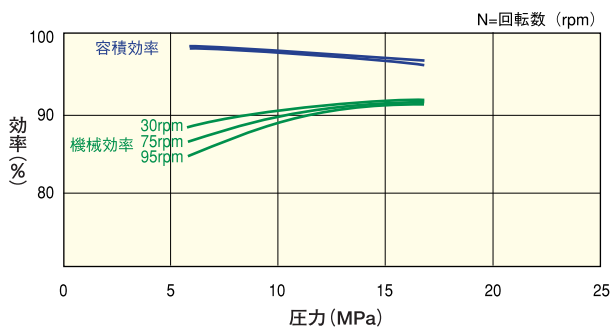


■ MAG-230V

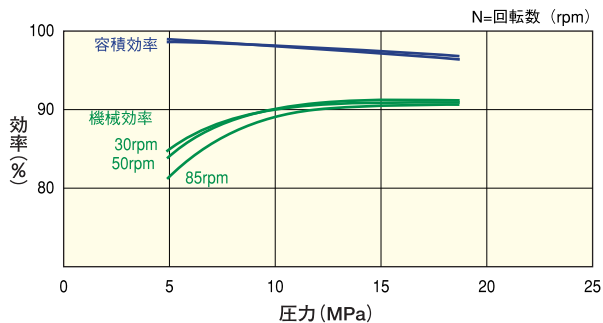


〈モータ減速機付、旋回用〉

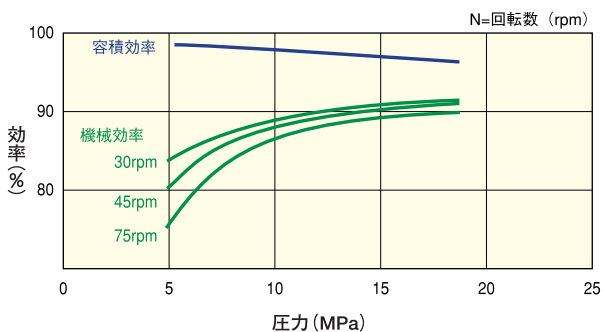
■ MSG-27P-10E



■ MSG-27P-16E



■ MSG-27P-23E



■ MSG-50P-21

